アイエスオート通信

発行所　アイエスオート
岐阜市今嶺4-8-9
第043号　2021年4月 発行
ﾌﾘｰﾀﾞｲﾔﾙ　0120-668-999

中古車選び５つのポイント!!

クルマコンサルタントがあなたのカーライフを守ります！！

アイエスオート通信のバックナンバーが見れます！

過去に配信したアイエスオート通信のバックナンバーがアイエスオートのホームページで確認出来ます。下記のＱＲコードで見ることが出来ます。

こんにちはおクルマ相談窓口の伊藤です。今回は岐阜市在住のＡさんの相談事例です。Ａさんは30代女性でパートの仕事を飲食店でされている方とのお話しです。私は詳しくお話しを聞くのが無くてはいけないと思ったのです。

そこで今回の記事では、最近新型コロナで中古車に乗り換える方が多い中巷で社会問題となっている中古車を買う時に損をしない方法についての話です。

その後暫く経ってＡさんからＬＩＮＥで連絡があり、近くの中古車販売店でクルマを探してきたのでそのお中古車を買ってもいいかどうかの相談でした。

おクルマ相談窓口の目的はセカンドオピニオンなので「車両見積書鑑定」とその中古車販売店の見積書をその中古車は平成２２年の５万７千キロの修復歴無しパッソで走行距離が５年前の諸費用込○○円で平均価格以下での車検を２年付けて中古車検査です。

相場では大手中古車店を利用した方が安くすむ事が幾らになるかを確認して貰えるそうなのでＡさんの高価格総額費用を諸費用本体価格を聞くのは車両さ最近新型コロナで中古車に乗り換える方が多い中

しかしエンジン吸気系統のクリーニングは簡易作業で根本的な修理とはなりません、実際にはどうかと思い現車を見ました。

エンジンから通常よりも高い異音がします。意識を集中してよく聞いてみると息継ぎをするような振れもあります。さらにエンジンオイルの漏れがあります。その三つの状態からエンジン内部の不具合の可能性が高いと判断しました。

そこで以前別のお客さんでも同じヴィッツのエンジンに不具合があり走行中突然動かなくなった事があったからです。

Ａさんのヴィッツもその症状とよく似ている事もあり私は車検を受けるよりもクルマの買い替えをお勧めしました。

良い中古車の見分け方は？

中古車選び５つのポイント！！

そして今回のＡさんにはクルマに余り詳しくない方でも失敗しない中古車購入時の５つのポイントをアドバイスしましたので皆さんにも紹介します。ポイントとなるのは過去と現在そして未来です。

Ａさんの中古車見積書

過去の整備履歴の判断！！

①【過去の整備履歴】を判断するには整備士なら熟練の自動車整備士や状態でなら過去のエンジンの音や予測整備履歴を予測することは難しいですが一般の方には難しいですが今までの整備記録簿や点検時の分解整備記録簿にて判断します。

前回の車検アイエスオートが紹介しました国土交通省の許認可のある自動車整備工場で車検や定期点検を行なわれます。

整備記録簿がクルマに発行されます。

整備記録簿がない場合は、その分解整備記録簿がなければ半年から一年毎にどんな部品を交換してきたかが明確にわかります。

また、もしその分解整備記録簿がない場合には、簡易的な判断となりますがフロントガラスの左上に貼ってある定期点検ステッカーを見ます。

その定期点検ステッカーには実施した整備工場名と有効期限が入っているため名前が正規ディーラーであれば比較的安心です。

また有効期限がいつになっているかを見ますが、定期点検の実施は自家用の普通車や軽自動車では一年毎と決まっているので有効期間内だと良好です。

一年以上経ってれば車検の時に実施した可能性があり２年以上や中には貼っていないものは定期点検をしていない車となります。

そのテッカーのどちらも無いスの分解整備記録簿と点検場合はまともな点検や整備をしている可能性が低いためそのクルマの購入は見送った方が無難かと思います。

事故車に騙されない！！

次に②【事故歴や鈑金塗装歴】です。

熟練の中古車検査員なら鈑金塗装や事故をしてるかの判断は出来ると思いますが一般の方にはとてもわかりずらいです。

ですから中古車を購入する際の鈑金塗装や事故歴の判断は購入先と交わす売買契約書で法的に証明してもらいます。

法的に中古車販売店には契約不適合責任があり重大な瑕疵（問題のある車両）については販売店側に告知義務がありその場合は契約者が承認した署名が必要となります。

ですから売買契約書の内容次第で後々に事故車や水没車など重大な瑕疵があった場合に全額返金や損害賠償を請求する事が可能となります。

この契約不適合責任を踏まえ法的有効な売買契約書かどうかを必ず確認します。

購入直後の故障を減らす！！

次が③【納車前の点検整備と部品交換】です。

中古車には現状渡しと整備つき渡しとあるため、必ず整備つき渡しで購入して下さい。

Ａさんの場合は見積書に車検２年付きで整備費用が記載されていたので契約前に国の許認可のある整備工場で実施する確認と必要な交換部品や点検整備の依頼をしました。

その交換整備項目は以下の７項目となります。

①エンジンオイル②オイルフィルター③ブレーキオイル④クーラント⑤ワイパーゴム⑥バッテリー⑦タイヤです。

①～⑤までは状態に関係なく交換して貰います。

⑥に関してはバッテリーの前回交換時期と点検結果を確認します。

⑦のタイヤも溝の残量が４ミリ（五分山）以下の場合は新品交換が必要です。

そしてその①～⑦まで点検や交換した証明書として分解整備記録簿を交付して貰いました。

数年後に後悔しないこと！！

次は④【保証期間と保証内容】です。

今回は３ヶ月の保証でしたので保証内容の確認項目をお伝えしました。

保証内容には機関部品と消耗部品とありますが特にエンジンやオートマチックトランスミッションなど高額な修理となる機関部品が保証されていることは必須ですが必ず販売店の捺印がある保証書の発行をして貰うことを伝えました。

最後に⑤【保証後の修理やメンテナンス】です。

中古車の場合は購入後のメンテナンスに困ることが多いので長い目で定期点検やオイル交換などを出来るかどうかを確認します。

また後々に不具合が見つかりその中古車に重大な瑕疵があるかもしれません、その場合、契約不適合責任の有効期間が一年間となるため例え保証期間が３ヶ月であっても購入店との関係性はあります。

更に何年か経ちその中古車を売却する際に重大な瑕疵が見つかった場合はユーザー自身が買取店に訴えられるので後先を十分考えて購入される事をお勧めします。

Recommendation

車検を受けるか乗換か迷っている方に

もうすぐ車検の車を出来ればあと2年乗りたいけれど、車検を受けても、メンテナンス費用で高くなると困ると思い会員制おクルマ相談窓口の伊藤さんに相談に乗って頂きました。車の状態を見て車検を通したとしてもすぐ修理になるからと乗り換えをオススメされました。そして専門家の視点から中古車の選び方を教えて頂きました。知らなかったら損してしまう情報を丁寧に教えてもらえて助かりました。そんな会員制おクルマ相談窓口の伊藤さんを自信を持ってオススメ致します。

有限会社アイエスオート
会員制おクルマ相談窓口
伊藤智司　様

2021.3.12

Ａさんから頂いたお礼状

そして一が月ほど経ってＡさんからお礼状を頂きました。

購入先の中古車販売店もキッチリやってくれたようで無事に納車されて良かったです。

皆さんも中古車購入時には充分注意して下さい。

自信がない方は是非アイエスオート会員に入会して下さい

アイエスオート会員募集中!!

入会金（５，５００円）無料キャンペーン！！