アイエスオート通信

発行所　アイエスオート
岐阜市今嶺4-8-9
第057号　2022年6月発行
ﾌﾘｰﾀﾞｲﾔﾙ　0120-668-999

半数以上無保険のバイク事故!!

クルマコンサルタントはあなたのセカンドオピニオン!!

原付バイクは無保険が多い!!

おクルマコンサルタントアイエスオート伊藤です。今回も交通事故に関する記事です。皆さんは原付を含むオートバイに乗られている方は全国に何人位いるかご存じでしょうか？その人数は約一千万人だそうで年々徐々に減少の傾向ですがそれでも約１０人に一人の割合でいます。

また意外と知られていないことが（私も今回の相談で初めて知りました）原付を含むオートバイでは任意保険の加入率が約４０％で全体の半分以上しか加入していません。

特に都市部では経済性を理由に原付バイクを利用される方も多いことから今回の相談も東京都内に住んでいる大学生の娘を持つ千葉県在住の方からでした。

そんな原付バイクで任意保険に加入していないと事故した時にどうなるかの実例ですので身近でバイクをお持ちの方は特に最後までお付き合いください。

無保険車の交通事故

５月の中ごろ私の友人ＩさんからＬＩＮＥに送られてきました修理工場の見積書の画像と突然事故車の画像。

その日の私は遅くまで仕事があったので翌日の朝Ｉさんから詳細を聞きました。

内容はＨ看護師さんの娘さんの仕事の親しい友人で交通事故を起こしたＨさんの物損事故の相談をＩさんが受けたのです。

今回目的とは別にＩさんの私の相談開設のお困りごとの解決のマクルマ地域紹介とＩさんの相談窓口はいろいろございますが、無保険車の事故の場合はＨさんの娘さんに過失がありますので相手の男性に怪我もなく物損事故の扱いとなりました。

追突されたスズキスペーシア

これは「おかま事故」と言われる交通事故でこの場合はＨさんの娘さんにすべての過失があります。

事故を起こした場所は、千葉県の柏市内で追突されたのは同市に住んでいる男性でした。

シルバーのスズキアルマはスズキのスペーシアという軽自動車でＨさんの所有する原付バイクを運転して、誤って信号待ちで止まっている車の後方に追突したそうです。

そのＨさんからの相談内容は東京都内に住んでいる大学生の娘が帰省した際、Ｈさんの娘さんの所有する原付バイクを運転して、誤って信号待ちで止まっている車の後方に追突したそうです。

こうしたことにしました。

アイエスオート通信の過去バックナンバーが下記のＱＲで見れます

過去に発行したのアイエスオート通信バックナンバーを下記のＱＲコードを読み取ることでいつでも見ることが出来ます。

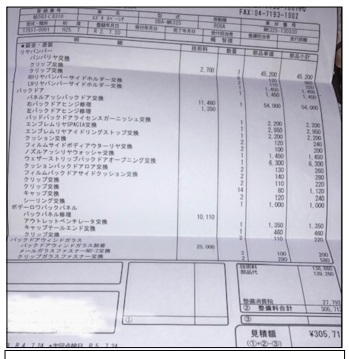
しかし問題がありました。それはHさんの原付には自賠責保険しか加入しておらず任意保険は未加入だったのです。

まだ自賠責保険に加入されていただけ良いですがもし交通事故に巻き込まれたらどうなるかを考えていなかったのか、まさか事故など起こるはずが無いと思っていたのでしょうか、未加入の理由は理解できませんが、事故相手のスペーシアの修理費用はHさんの自費となります。

Hさんの娘さんが撮影した事故時の写真ではとリアドア右下の部分のエンブレムの横に縦数センチのキズと凹みだけに見えます。

また原付バイクの衝突速度が時速約５Ｋｍ程度であったため素人感覚で修理費用も安易に考えていたようです。

その後相手側から修理見積書が届き金額を知ったHさんはとても驚いたようです。



当初の修理見積書

馴染みの修理工場に相談

その見積額は、３０５，７１２円です。

Hさんは予想より高額な修理見積額に不信感を持たれたのか、普段利用している馴染みの修理工場に相談をしたそうです。

馴染みの修理工場が相手の修理見積書と損傷個所の写真を見て「リアゲート、リアバンパー交換にエンドパネル修正、リアガラスも脱着になっていますね、これはすべて交換修理の見積です。

全面的にHさんに過失がある事故ですから妥当ですね。」

「当社もHさんのお力になりたいのですが他社にその続きの話が、

入庫したいのですがクルマの修理費用についてはどうすることも出来ません、また通常の物損事故では相手側の修理工場でしょうか、こちら側の保険会社か代理人が示談交渉をします。

今回は無保険ですので保険会社の示談交渉はあり当社が代理で示談交渉をすることもできませんし、ご自身で示談交渉されるか相手から提示される金額を払うしかないかもしれませんね」

その場合はこちらの修理工場でしょうか、

私が普段行う物損事故の示談手順はまず状況確認、事故車やクルマのヒアリング、事故状況の詳細な事故現場の写真や動画、自賠責保険証、車検証、届出警察署と担当者、相手の氏名住所連絡先と入庫先の修理工場を確認します。

その後依頼者から私に交渉一任する委任状を貰い正式な代理人として相手方の修理工場に出向き事故車の損傷個所と修理費用の妥当性を確かめて価格交渉をします。

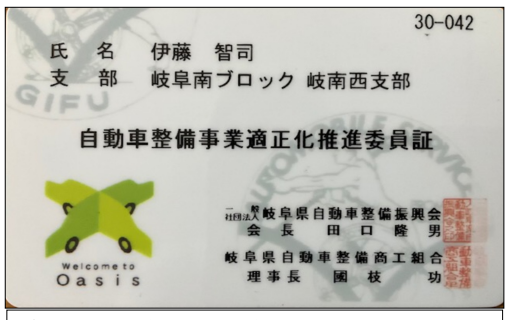
しかし今回は約４５０キロ離れた遠隔地であるため別の方法で相手の修理工場と交渉しました。

国内で自動車整備事業を営むには国土交通大臣の許可が必要となります。

許可を習得した自動車整備事業者は公益社団法人日本自動車整備振興会連合会（日整連）の各県支部に必須で加入します。

この日整連は、自動車の適正な点検・整備、車社会の安全確保、公害防止、地球環境の保全、自動車ユーザーの利便性の向上、自動車整備に関する改善、自動車整備技術の向上、自動車整備事業所の健全な運営を目的として活動しています。

わかりやすく言うと自動車整備事業者が社会や地域に役立つように適正かつ健全に運営する事を目的とした公益団体で全都道府県に支部や支所があります。



自動車整備業適正化推進委員

私は岐阜県自動車整備振興会の理事で「自動車整備事業者適正化推進委員」として県内の自動車整備事業所が適正な整備をしているか指導調査をします。

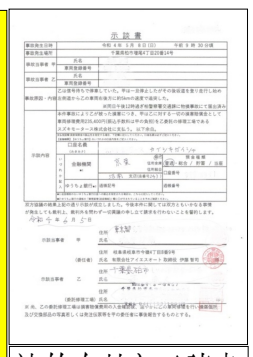
そのような馴染みの整備工場の返答により岐阜の私が示談交渉をすることになりました。

立場でもあります。

しかし今回は県外整備事業者のため岐阜県自動車整備振興会経由で千葉県自動車整備振興会に連絡をしたのち千葉県自動車整備振興会から相手の修理工場に連絡を入れてから私が相手の修理工場との話し合いをしました。

このように横の繋がりを活用したことで双方が一定の信頼関係のもと円滑に話し合いが進みトントン拍子で示談しました。

最終価格は、リアバンパー交換とエンドパネル修正はそのままでしたがリアゲートは交換から鈑金塗装で２３５，４００７万円と約２万円減額で承認され約法的有効な示談書を双方で取り交わしH様の信頼関係のもと円滑に話し合いが進みトントン拍子で示談しました。



法的有効な示談書

そのまとまりましたが損害保険会社でも示談解決できない交通事故は山ほどあります。

バイクや原付であっても交通事故の危険性は十分ありますので備えあれば憂いなしの内容で自動車保険に加入してください

保険加入で備えあれば憂いなし

私が申し上げたいのは今回は運良く相手側と上手

アイエスオート会員
２年間たった５，５００円で相談出来る!!