

発行所 アイエスオート
岐阜市今嶺4-8-9
第058号 2022年8月発行
フリーダイヤル 0120-668-999

自動車販売店と
修理工場の実態

クルマコンサルタントはあなたのセカンドオピニオン!!

過去に発行したのアイエ
スオート通信バックナン
バーを下記のQRコード

を読み取ることが出来ます。

アイエスオート通信の過去バックナンバーが下記のQRで見れます

下図は6月28日時点の
トヨタ車の新車受注が一
覧です。殆ど新車受注が
注出されない状況です。
アイエスオートヨタ
R7月
納車したトヨタRV

新車の発注が出来ない！！

おクルマコンサルタント
アイエスオート伊藤です。
先日ある方から「あなた
の業界はロウソク産業で
すね」と言われました。
それは自動車業界はロウ
ソクのように消えてなくな
ると言う意味でした。今
回の記事はそんな自動
車業界の実態を皆さんに
お伝えしたいと思いま
す。興味がある方はぜひ
最後まで読んでください。
最近身の回りの物の値段
が高騰しているように思
います。皆さんの生活環境
がどうなっているのか？
自動車の関連ですとガソ
リン価格も政府の補助金
が無ければレギュラーリ
ットル当たり的小売り価
格が200円を超えています。
新車価格も値上がりして
います。今は更に深刻な
状況になっていきます。

4が2月1日発注なので
受注から納車までが約6ヶ月間かかりました。
4月頃はヤリスハイブリックの納期が約10ヶ月で7月に入ると殆どのトヨタ車が発注締め切りの受注ストップとなりました
原因は新型コロナウイルスで海外の部品工場が閉鎖し半導体や配線などの自動車に使用する部品が不足していると言われているが実はそうだけではないようです。
私は自動車メーカーは日本での新車販売は積極性に欠けていると思います。
その証拠にランドクルーザー1台の発売当初から生産台数の9割が国内販売で残り1割が海外販売からです。

自動車メーカーが海外市場にシフトする理由は、いくつかあると思いますが、一つは日本の人口減です。日本人の人口は平成19年をピークに毎年減っており、昨年一年間では約61万人が減少しています。岐阜市の人口が約40万人、大垣市が約15万人、羽島市が約6万人です。で、去年1年間で岐阜市、大垣市、羽島市に住んでいる人全員がいなくなつた計算になります。また人口減に加え、日本人の年齢構成が若い人が減り、高齢者が増える。一少子高齢化―もクルマの所有者や使用する人が減る原因となつていきます。

カントダウン・受注締切車種一覧			
注意: 「受注締切車内」または「カントダウン」を適用している車種をお知らせします。 <可搬車重>			2022年6月24日
車 名	受注締切分	カントダウン・受注締切	見 積 作 成
ヤリスGAS15L 基	一部車種	カントダウン中 (5/25まで受け付けました)	受注済
RA1ZE GAS	一部車種	カントダウン中 (2/27まで受付けました)	6月2日 9月2日まで受注
ランドクルーザー	乗用車等	6月30日(木)まで受注締切です	×
カムリ	一部車種	受注締切済	6月22日まで受注
クラウンS	一部車種	受注締切済	6月下旬まで
GRスープラ	一部車種	受注締切済	7月上旬まで
シエンタ	フルボディタイプ	受注締切済	7月下旬まで 8月上旬まで
ルーミー	一部車種	受注締切済	7月下旬まで (10/17まで受け付け)
コペンライトSPORT	一部車種	受注締切済	7月中旬まで
アラクオ	一部車種	受注締切済	7月下旬まで
フェルダール	一部車種	受注締切済	7月下旬まで
カローラスポーツ	一部車種	受注締切済	8月上旬まで
カローラ・ローラ・ラーニング	一部車種	受注締切済	8月下旬まで
RA1ZE HEV	一部車種	受注締切済	8月2日 9月上旬まで
ハイパー	一部車種	受注締切済	9月上旬まで
RAV4	一部車種	受注締切済	9月上旬まで
RAV4 Hybrid	一部車種	受注締切済	9月上旬まで
プロアクス	フルボディタイプ	受注締切済	11月下旬まで
クラウン	-	受注締切済	随時二階付
アルファード/ヴェルファイア	特約店に依頼中	受注締切済	×
プロアクスX	フルボディタイプ	受注締切済	随時二階付
ハイッ	一部車種	受注締切済	随時二階付
MIRAI	一部車種	受注締切済	随時二階付
フォクソクストHEV	一部車種 (2022年6月24日現在)	受注締切済	受注
ヤリスAS15L 基・HEV	一部車種	受注締切済	受注済
ビクシス エボリク	一部車種	受注締切済	受注済
ビクシスメガ	全車種	受注締切済	-
ランドクルーザープラド	一部車種	受注締切済	受注済
C-HR	一部車種	受注締切済	受注済
トヨタ新車	一部車種	受注締切済	受注済
ビクシス シャイ	一部車種	受注締切済	受注済



更に一部富裕層を除き
 給与所得も上がらない
 えに税金や社会保険費の
 負担が増えて様々な生活
 品が値上がりしてゐるた
 め個人の可処分所得が減
 る新車購入者が減ります
 その様な幾つかの要因か
 ら国内には消費的になら
 ざるを得ないと思ひます

自動車メーカーの新方針

A side profile view of a white Toyota Camry sedan, likely from the 1980s, set against a dark background. The car features a boxy design characteristic of that era, with large rectangular windows and a prominent front grille. It is equipped with multi-spoke alloy wheels and a black trim strip along the side. The license plate area displays the number '14911'.

御三家の長男トヨタマークII

と保険で使い果たしガソリン代が無いので通勤は原付で休日だけソアラに乗ってました。当時はそんなクルマ好きの若者も多くソアラやセロシオ、日産シーマなどの国産高額車が飛ぶように売れていたのです。販売台数も現在の約1・5倍で自動車業界はまさに絶好調でした。

自動車整備業の問題

士の値引き合戦やサービ
ス競争で消費者には好都
合と思われるかも知れま
せんが現実はそのような
いようです。
ニッサン、マツダ、三菱
の正規ディーラーでは数
年前から合併していて岐
阜ではそれぞれ一社独占
で経営しています。
ベンツ、アウディ、ミニ、
BMW、プジョーなどの
輸入車正規ディーラーで
も殆どが一社独占です。
トヨタのお膝元である愛
知県でさえトヨタディー
ラーの合併統合していく
ようですので皆さんの近
所にあった自動車店が無
くなるかもしれません。
ディーラーが一社独占にな
ると消費者に損か得かは？
お判り頂けると幸いです。

中古車販売店の現状

見合う報酬が出せていない。事から若年層の離職率も高く自動車整備士学校
の学生も減少しています。更に最近では営業スタツ
フの離職も多いようです。理由は新車の受注減によ
り歩合給が大幅に減少し
ているためです。
先日もベテラン営業スタツ
フが「売るクルマが無く
この給料ではとても生活
できない」とこぼしてい
ました。
そして個人の自動車整備
工場も整備士の高齢化に
より自動運転や電気自動
車などの新技術に対応出
来ず後継者が不在から廃
業する事業者が増えてお
りM&A等の買収も目に付
くようになってきました。
この様に今後はすべての
整備工場が減少すると予
測されます。

今後の自動車業界の展望

無いとお伝えしました。
そのように中古車相場が
高騰すると商品価値の低
いクルマが多く出回るの
で今は特に中古車の購入
は注意してください。



平成17年のトヨタノア

多く出る車や水没車が国内市場に
先日もアイエスオートの
近所の人が中古車情報誌
を持つてこれ平成一七
年の走行距離12万キロ
のトヨタノアが車両本体
価格38万円で購入する
かどうか相談に来られま
したのが私は故障スレは
高いので購入すべきでは

アイズ・オブ・ザ・ムーン

5,500円で2年間のお守り!!

消費者やユーザーの自己責任が増していきます。アイエスオートでは、高齢者やクルマに詳しくない方が安心なカーライフを過ごしていくため緊急時や災害時にも身近な存在としてお役に立つことを目的としています。

クルマの事で些細なことやお困りごとでも構いません担当スタッフまで、お気軽にご相談ください。

災害時協力事業所

災害時協力協定行政機関	岐阜市
所 属 団 体 名	(社)岐阜県自動車整備振興会 岐阜南支部 岐阜西ブロック
事 業 場 名	(有)アイエスオート岐阜支部
登 録 年 月 日	平成 19 年 1 月 18 日
貸 与 救 助 工 具 類	ボートパワー等ジャッキ類・大ハンマー その他代替救助器具となる工具