



発行所 アイエスオート  
岐阜市今嶺4-8-9  
第033号 2017年12月発行  
フリーダイヤル 0120-668-999

コンサルタントが探すとこうなる!

# 本格稼働その正体とは

# おクルマコンサル

有料会員制

おクルマコンサルタント  
何が解決するのか?

こんにちは、おクルマコンサルタントの伊藤です。私の所属しております異業種交流会に、飲食業のKさんといふ方がみました。その方は以前からお知り合いで、私からお一切考えなくていいメンテナンスパック付きでおクルマを買つていただいたお客様です。

粗悪車を國まされない現地仕入とは

そのKさんの車は、アイエス・オートオリジナルのメンテナンスパックが付いておりますので、半年ごとのオイル交換と点検、車検を行っています。それ以外に1年毎にボディーコーティングも行っています。またタイヤの摩耗などがあった場合も交換させて頂いております。この方の愛車は、BMWですがタイヤは4本で30万円します。車検も20万円ほどかかります。

記事を読んでいただいた方の中に  
は、自分はどんな相談に乗つて貰  
えるのか?という疑問を持たれた  
方もお見えになると思います。そ  
んな方に、お勧めするのがこのセ  
ミナーです。このセミナーでは、

## 知つて得する買い替えセミナー第4弾

るだけでも、お役に立ちます。講座が終わった後

皆さんのカーライフをよりよく過  
ごしていただくための『カーライ  
フシート』を紹介いたします。こ  
れを作成すると現在ご利用のお車  
をいつ、どのように買い替えす  
れば、お得かが解ります。これを知

は、おクルマの相談であれば何で  
もお答えいたします。日時…6月  
17日13時30分から16時ま  
で場所…岐阜県ふれあい会館定員  
10名。お申込は、フリーダイヤ  
ル0120-668-999まで

車検の時に摩耗が激しく交換の時期に来ていて、新しい車の買い替えも考えたそうですが、メンテナンスパックに含まれるとお伝えすると買い換えずに今までこの車に乗られています。それ以外にちょっとしたアクセサリーやドライブレコーダーの取付など(部品代は別)をこのメンテナンスパックの範囲で行っています。(但し、メンテナンスパックの契約内容によって違います)

これらすべて引き取り納車を行いますので、とても楽に車に乗れます。これらすべて引き取り納車を行いますので、とても楽に車に乗れます。私はこれをお聞きして、このご要望にお応えして新車の値段と一年落ちの車の値段を比較してみました。Bさんは、納得されたようでは在の乗られているBMWと同等のグレードで一年落ちを探してみました。

そこで、「Yさん、ベンツより、BMWの方がよいと思われますか?」と提案しました。「伊藤さんベンツSU VのGLAに乗り換えるんですけど、未使用車が1年落ちぐらいのものは、出でいませんか?」

Bさんは、納得されたようでは在の乗られているBMWと同等のグレードで一年落ちを探してみました。電話を頂いたのが、9月頃でした。どんな車を探すのかが決まり、探し始めたのが10月です。

カーライフメンテナンス一覧								
経過年数	走行(km)	点検/車検	整備内容					
			(国産自家用乗用車) 走行500km/月					
4ヶ月	6,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
9ヶ月	12,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
1年	18,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
1年4ヶ月	24,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
1年8ヶ月	30,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
2年	36,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
2年4ヶ月	42,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
2年8ヶ月	48,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル、エンジンオイル、オイルレベル					
3年	54,000	車検	エンジンオイル、ワバーコム、ブレーキオイル、クーラント、エンジンオイル、ワバーコム、ブレーキオイル、クーラント					
3年4ヶ月	42,000	定期点検	エンジンオイル、オイルレベル					

車種、グレード以外に要望がなければ、もつと早く見つかっていたかもしれません、この時のご要望はかなり厳しいものでした。

1、ボディー色は黒 2、ディーゼル 3、本革シートの黒 全国の有名雑誌をくまなく見ても5台あるかないかです。

私は、他のお客さんからも頼まれている車がありますので、毎朝ネットなどで閲覧しています。この手の要望は、1ヶ月に1台あるかな



アルミホイールに傷が！

## アイエスオート通信

12月末のことです。前日夜確認した時はなかつたご希望の車が翌朝になって掲載されました。その日の9時に新幹線に飛び乗り神戸のオータンション会場へ向かいました。そしてお昼前に神戸の会場に到着することが出来ました。ところが、見てびっくりです。1年落ちだというのに、タイヤの減り具合が尋常ではありません。走行距離は1万5千キロなのに4万キロは走っているようなタイヤの減り具合です。ホイールにも傷があります。街乗りだけで、これだけタイヤの摩耗があるのは考えられません。

もあるとしたら、暴走族のような走り方をしていることになります。他に考えられるのは、レース場を走っていたことです。いずれにせよ、相当荒っぽい運転をしていたに違いありません。それだけ車の傷みも激しいはずです。

案の定、室内は荒れ放題です。千葉のオータンション会場で極上車の買い付けに成功した私は、このBMWを自走して岐阜県まで運転していました。その間に走行中しか来ないチェックをすることが出

車内はこんなにキレイ



車内はこんなにキレイ

車種、グレード以外に要望がなければ、もつと早く見つかっていたかもしれません、この時のご要望はかなり厳しいものでした。

折角朝会社を飛び出して神戸までやつてきたのですが、見た瞬間にやつきましたが、見た瞬間に

断念です。またクルマ探しの日々に逆戻りです。

は千葉県のオータンション会場です。月31日の夜行バスで向かいました。東京駅に朝の6時、オータンション会場に8時半の開場に間に合いました。

これは極上でした。走行距離は6千5百キロ、タイヤの減りは勿論ホイールに傷なんてありません。室内も綺麗に使われていました。これはディーラーの試乗車のようでしたので煙草の臭いはおろか、誰かが使用していたという生活感は一切ありません。

勿論、お客様の要望はすべてクリアしています。

ギリギリでしたが、予算内に収まりました。5ヶ月間待った甲斐がありました。こんなにピッタリの

人間を粗悪品を擱まされる車のよう

に見つかった車のよう

反面、最初に見つかった車のよう

はほぼ同じ

等になりました。

ところが、

予想買取価格に差

があるた

めに、1ヶ

月の支払い価格はボクシード

ラ、トヨタのボクシード車種に

絞りました。維持費も抑えたいと

ホイールを代えて、室内をクリー

ニングしたらほぼ同等の値段で売

れることがあるからです。皆さん

もぐれぐれもお気をつけください。

と心が痛みます。タイヤと

ホイ